

Procedure e stato dell'arte dell'allacciamento alla rete di trasporto del biometano



Roma, 10.05.2018



- ✓ In collaborazione con il **BCG Center for Energy Impact**, analizza lo stato dell'arte del gas naturale e individua misure necessarie per crescita del mercato
- ✓ L'evoluzione della percezione della sostenibilità del gas può giocare un ruolo positivo
- ✓ I costi legati al biometano possono essere competitivi con rinnovabili (eolico/solare) se si considerano i costi legati all'intermittenza di servizio

<http://www.snam.it/it/gas-naturale/global-gas-report/>

https://www.gasforclimate2050.eu/files/files/Ecofys_Gas_for_Climate_Feb2018.pdf

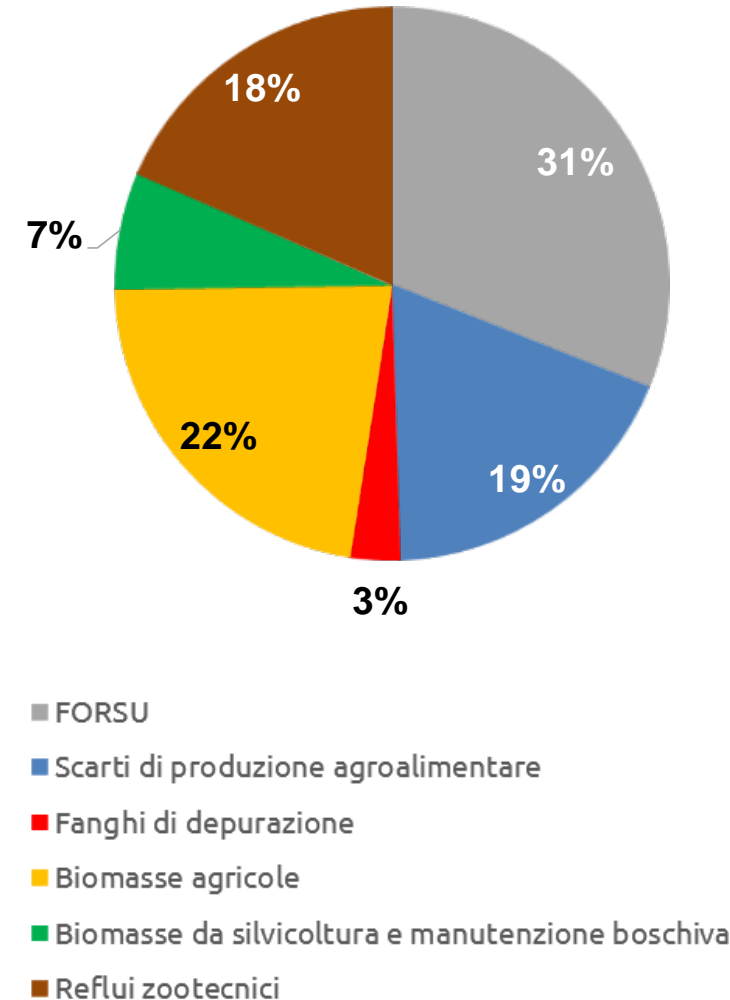
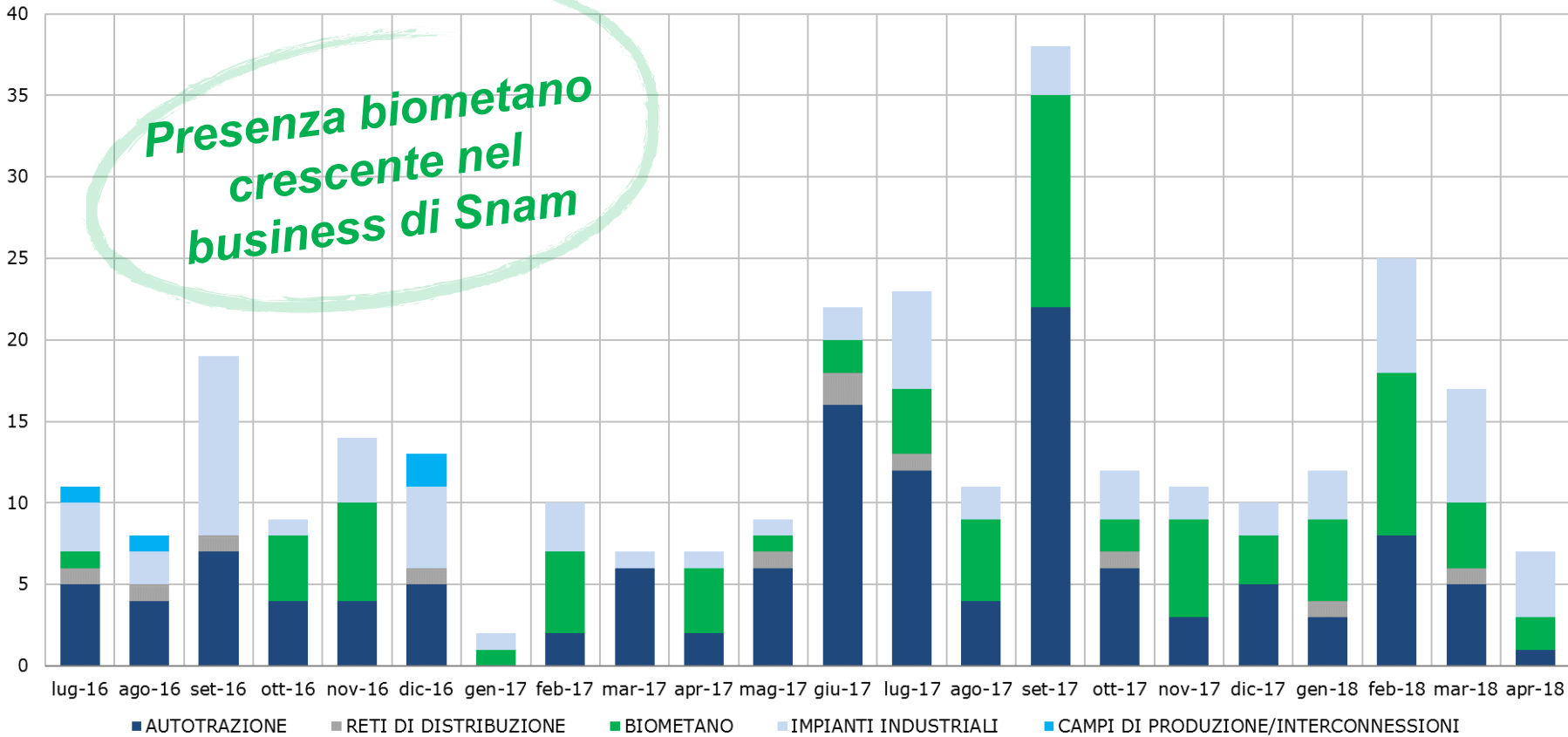
- ✓ In collaborazione con **Ecofys**, evidenzia come il gas prodotto da fonti rinnovabili, utilizzato nelle infrastrutture già esistenti, può avere un ruolo chiave nell'abbattimento delle emissioni in Europa
- ✓ Possibile produzione da biometano e idrogeno sino a oltre 120 BCM entro il 2050
- ✓ Biometano per riscaldare edifici, produrre elettricità e alimentare i trasporti pesanti terra/mare, può generare risparmi annui intorno ai 140 miliardi di euro entro il 2050

Snam e il biometano

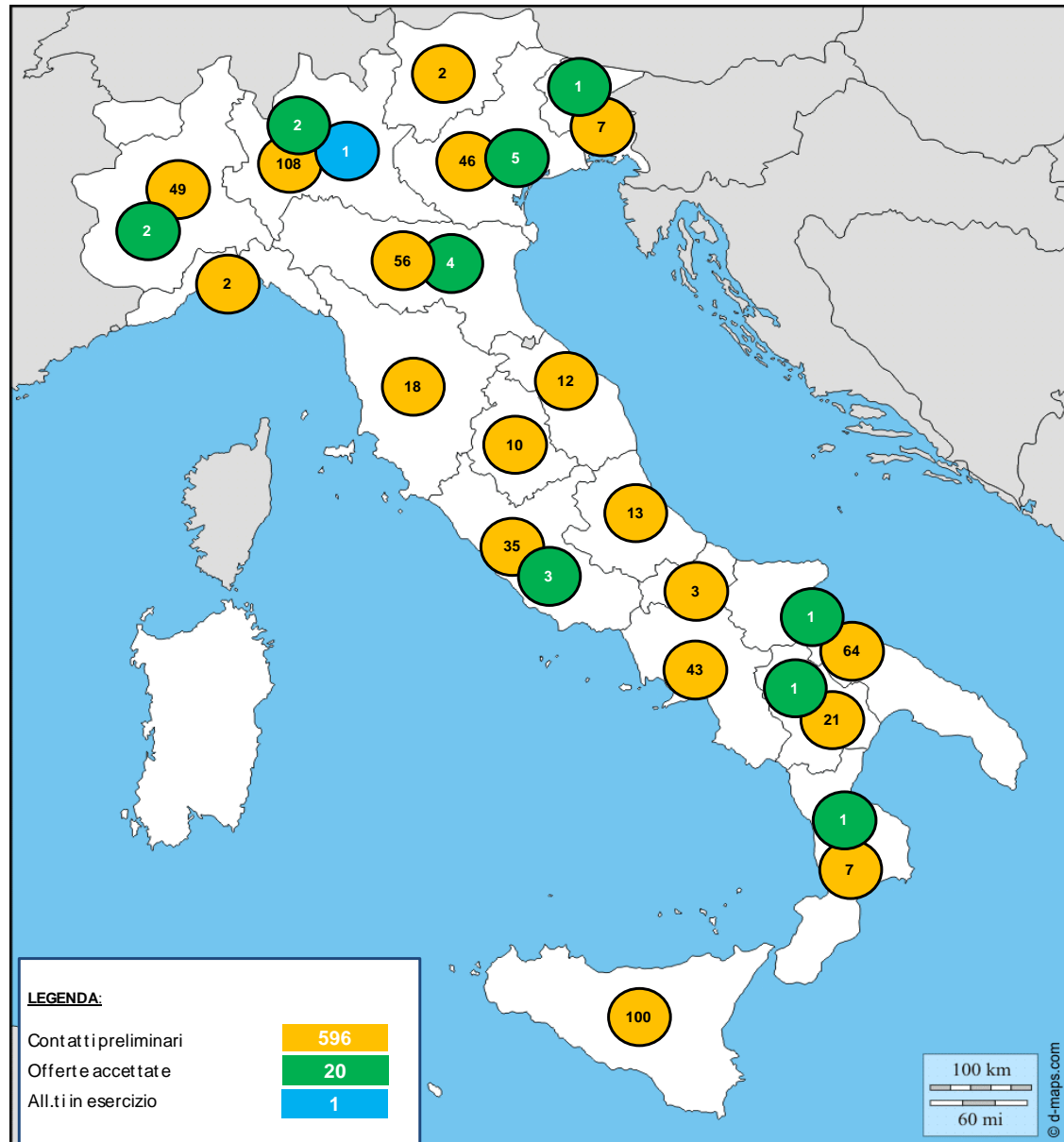


Offerte allacciamento emesse da Snam

Presenza biometano crescente nel business di Snam



Snam e il biometano



- ✓ Quasi **600** contatti preliminari
 - 6.000 kSmc/g capacità di trasporto richieste
- ✓ Oltre **100** richieste di allacciamento formalizzate
 - 1.700 kSmc/g capacità di trasporto richieste
- ✓ **20** allacciamenti in realizzazione
 - 600 kSmc/g capacità di trasporto richieste
- ✓ **1** impianto in esercizio: Montello [BG]
 - 90 kSmc/g capacità di trasporto richieste

Previste 4 nuove E.E. nel 2018

Il Processo di allacciamento alla rete



- Tramite modulistica pubblicata sul sito web
- Portate richieste (giorn./orarie max)
- Autocertificazione su qualità gas
- Deposito cauzionale 2 k€
- Risposte entro 120 gg cal.

Fattibilità
preliminare

Richiesta
Allacciamento

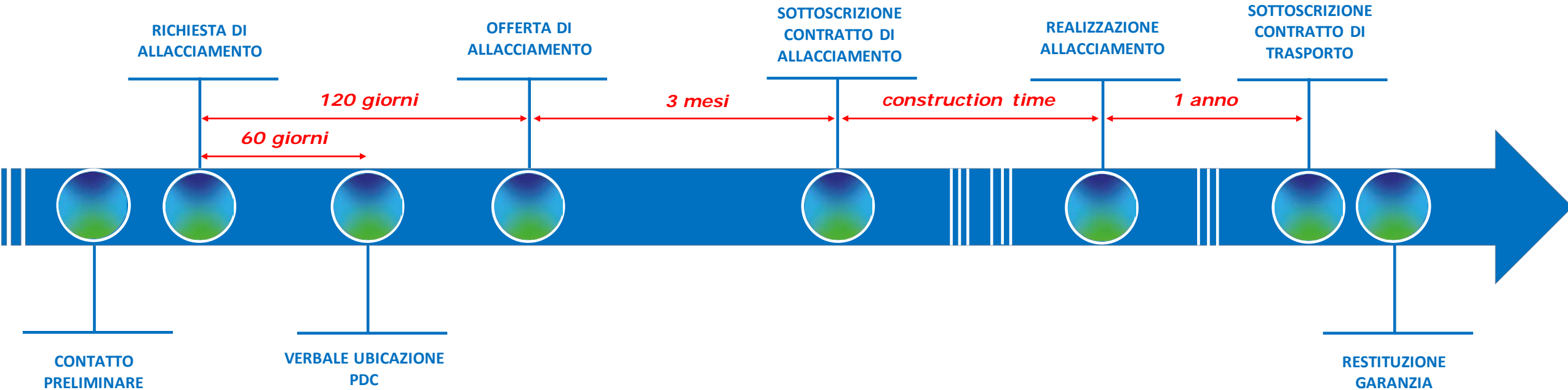
Contratto
Allacciamento

Contratto
Trasporto

- Tramite portale web
- Smaltibilità volumi immessi
- Distanza dalla rete (in linea d'aria)
- Pressioni in gioco
- Risposte entro un paio di gg lav.

- Standard pubblicato sul sito web
- Garanzia bancaria/deposito
- Eventuale contributo
- Condivisione dell'ubicazione del Punto di Consegna

La timeline

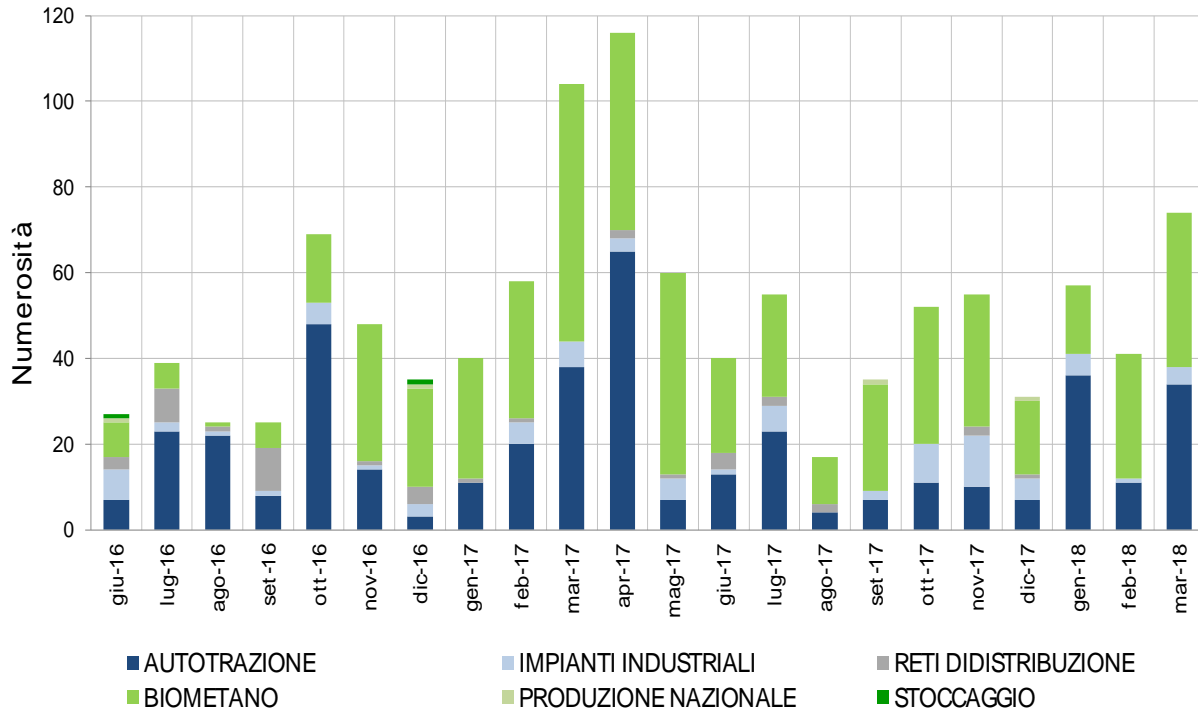


Nel caso di connessioni alla rete SRG di impianti di biometano, la strumentazione volta al monitoraggio della qualità del gas non è inclusa nel valore economico di cui al Contratto di allacciamento

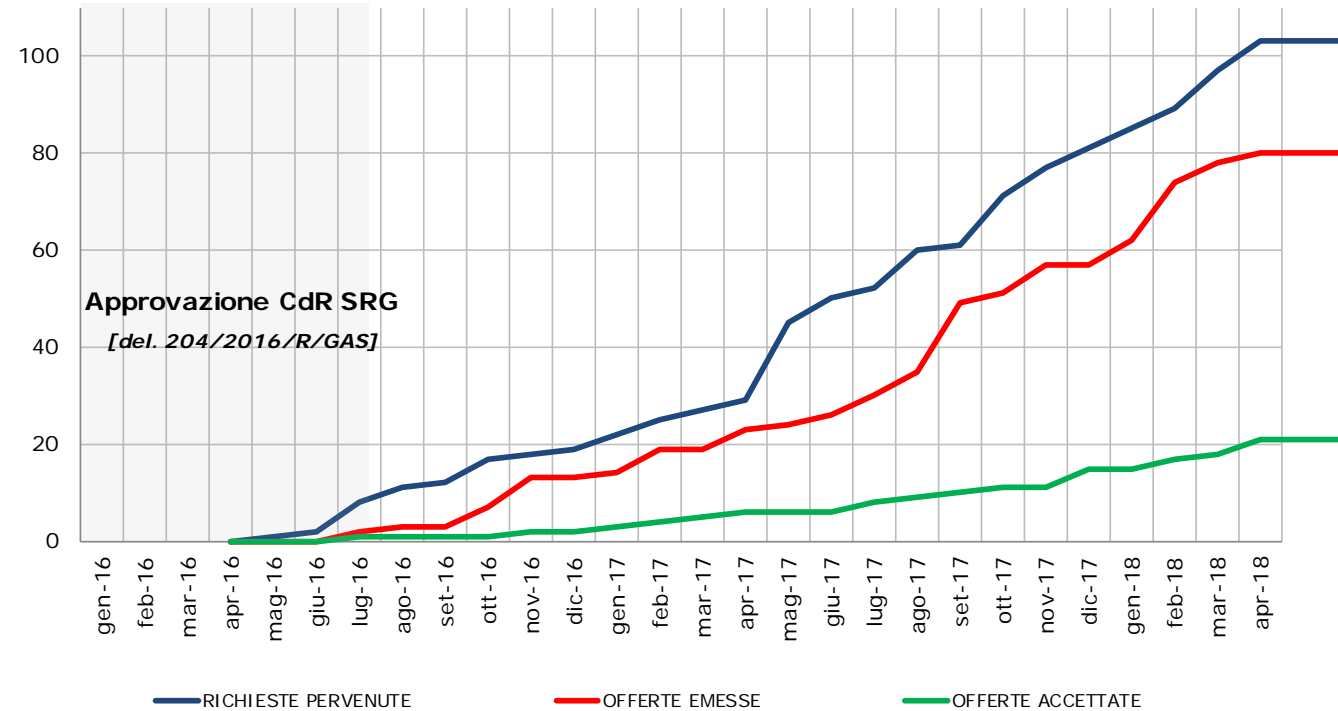
La fattibilità preliminare



Contatti preliminari



Richieste di allacciamento per biometano



Contatti preliminari ≈ 1.100

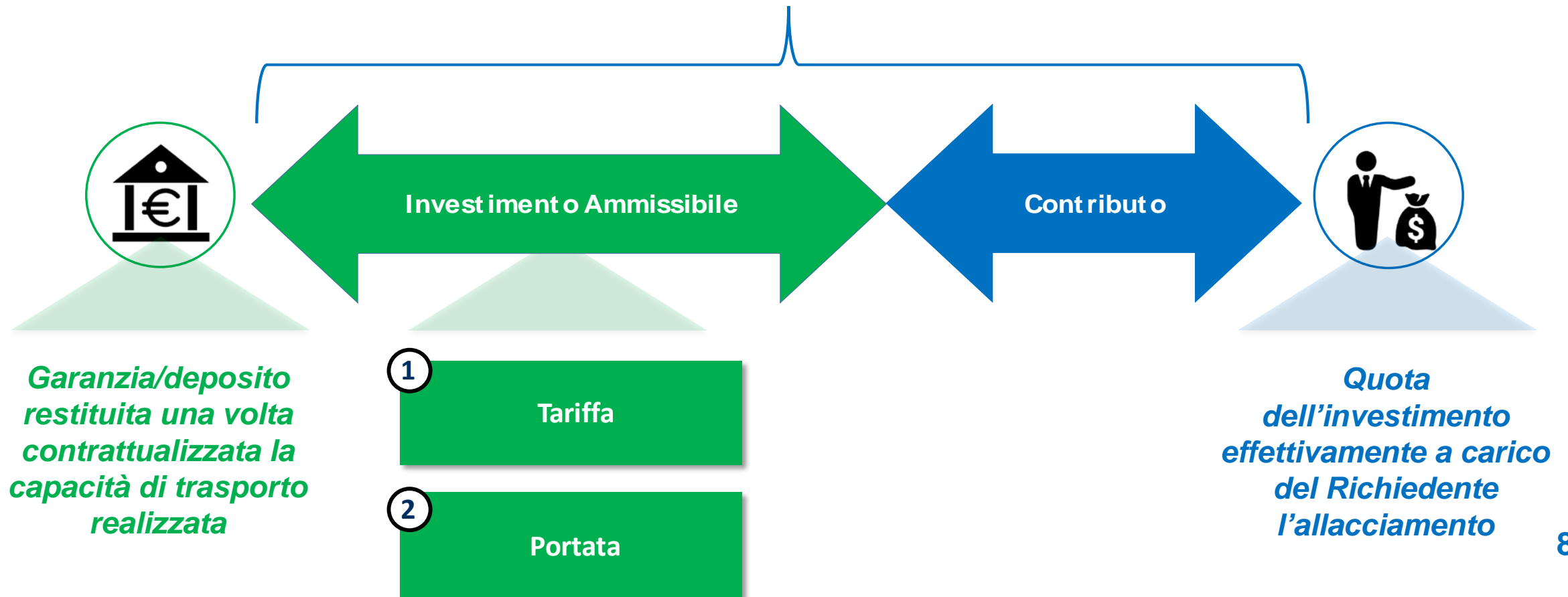
Contatti preliminari biometano ≈ 50% complessivo

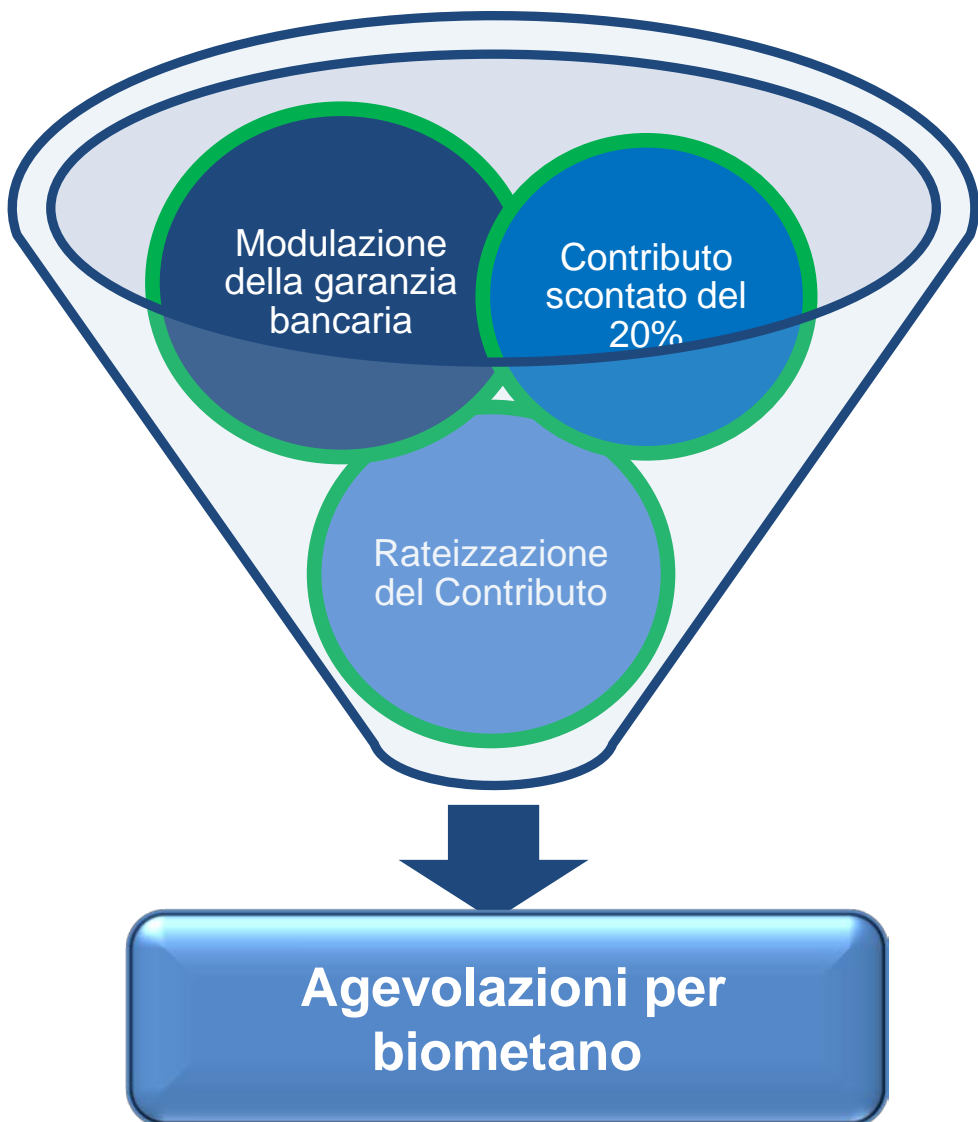
Il calcolo del preventivo



- ✓ La metodologia di calcolo si basa sul confronto tra il costo stimato per la realizzazione del Punto e l'Investimento Ammissibile, ovvero il valore massimo di spesa sostenibile per realizzare l'opera in condizioni di economicità.

Investimento





- ✔ Il quadro normativo già prevede **prime facilitazioni** per Punti di Entrata da biometano
 - ❑ *Contributo scontato del 20%*
 - ❑ *Rateizzazione del contributo*

- ✔ Le iniziative di *stakeholder engagement* promosse da Snam hanno l'intento di comprendere quali sono le possibili **aree di miglioramento per facilitare la connessione del biometano alla rete di trasporto**

La richiesta di allacciamento alla rete Snam



Grazie per l'attenzione

Contatti:

Unità Contratti di Allacciamento

Email: contratti.allacciamento@snam.it

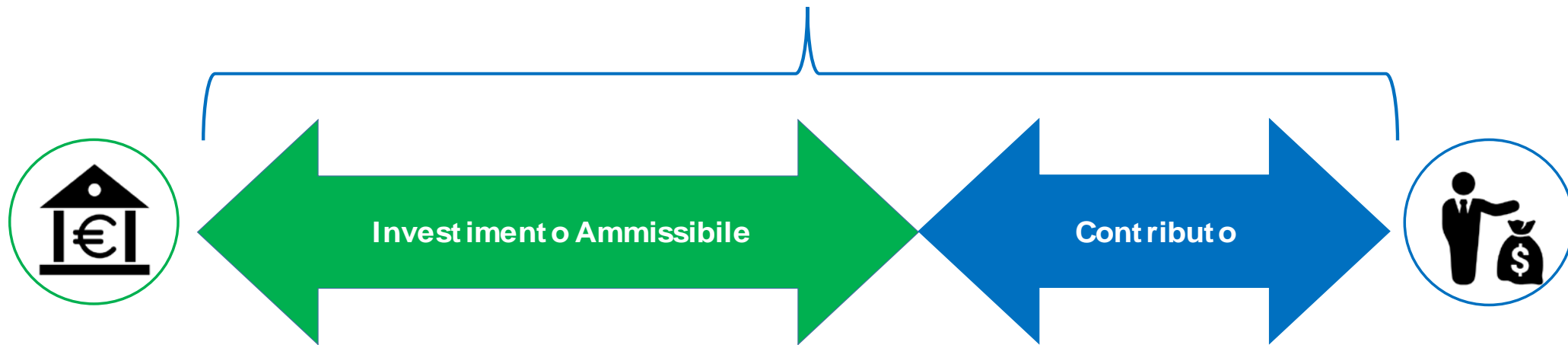
Telefono: 02.3703.9191

Processo: Richiesta preventivo



- ✓ La metodologia di calcolo si basa sul confronto tra il costo per la realizzazione del Punto e l'Investimento Ammissibile, ovvero il valore massimo di spesa sostenibile per realizzare l'opera in condizioni di economicità.

Investimento



- ✓ L'**Investimento Ammissibile** corrisponde all'incremento patrimoniale tale per cui il ricavo associato al nuovo investimento risulta uguale al ricavo derivante dall'applicazione delle tariffe approvate da ARERA alla capacità associata al nuovo Punto di Consegna

- ✓ Il **Contributo** corrisponde alla quota dell'investimento «non *ammissibile*» nella tariffa di trasporto